

MSFS 2020 Asobo King Air 350 (ICAO: BE350)

Mods Importantes – Abril 2026.

(1) **Black Square Steam Gauge Overhaul MSFS 2020 (De Pago)**

Enlace para descargar:

<https://www.justflight.com/product/steam-gauge-overhaul-analog-king-air>

Este mod ofrece interior de cabina 3D y paneles completamente nuevos, con instrumentación de «relojes» (analógica) y configuraciones de radio intercambiables; cada elemento ha sido modelado y programado con una atención extrema al detalle

Esta es la mejor Mod. Aunque si uno quiere poner algo más sencillo y que use lo que ya conoce de los aviones de Asobo, puede considerar estos dos otras mods (Compatibles entre sí, pero no con la numero 1 arriba):

(2) **King Air 350 G1000 Cockpit Mod**

Enlace para descargar:

https://flightsim.to/addon/61143/king-air-350-g1000-cockpit-mod#google_vignette



Conocida como “el mod de Husk”. Mejora la cabina 3D al incorporar la aviónica Garmin G1000 NXi de Wolking Title, reemplazando la Avionica por defecto de Asobo.

Esta debe haberse previamente instalado en MSFS2020 desde el “Content Manager” de simulador.

Ver en este enlace:

<https://msfsmarket.place/aircraft/workingtitle-g1000nxi/>

(3) **Asobo King Air 350 Realism Mod**

https://flightsim.to/addon/52687/asobo-king-air-350-realism-mod#google_vignette

Conocida como “el mod de MGouge”, Este mod mejora el realismo del Beechcraft King Air 350i por defecto en MSFS 2020. Mediante el ajuste del modelo de vuelo y los parámetros del motor; esta modificación tiene como objetivo ofrecer una experiencia de vuelo más auténtica. Simplemente la instalamos descomprimiendo el archivo descargado y lo ponemos en la carpeta Community para obtener una simulación mucho más fiel a la aeronave real. La carpeta descargada contiene extensa documentación muy útil para aprender y operar bien esta aeronave en el simulador, muy fiel al avión de la vida real.

Aquí sigue una comparación (hecha con ayuda de la IA) entre: Black Square Analog King Air y “MGouge King Air 350i Realism” Mod. La comparación está organizada para un *briefing técnico de simulación aficionada*, priorizando precisión, realismo y diferencias operacionales reales:

Comparación de realismo: Black Square vs MGouge mod.

| Evaluación | Black Square | MGouge mod. |
|---|--|--|
| Conclusión rápida Ganador: Black Square (más cercano al comportamiento real). | Realismo de nivel <i>estudio</i> , sistemas completos, comportamiento de motores PT6A muy cercano al real, procedimientos IFR completos, gestión eléctrica compleja | Mejora significativa del King Air por defecto, pero sigue siendo un avión "lite". No compete con la profundidad de Black Square |
| Modelo de vuelo (FDM) Ganador: Black Square (más cercano al comportamiento real del King Air). | Ajustado desde cero para reflejar masa, inercia y comportamiento real del 350i. Respuesta más pesada y estable, especialmente en turbulencia. Mejor representación del " <i>prop drag</i> " y del " <i>beta range</i> ". Alineado con datos reales del manual oficial POH de la aeronave real | Corrige deficiencias del modelo de Asobo: Mejor sustentación Mejor comportamiento en "flare" Menos "flotabilidad" irreal Sigue limitado por el modelo base de Asobo. |
| Motores PT6A y rendimiento Ganador: Black Square (simulación completa del turbo prop). | Simulación profunda del PT6A-60A: Torque, ITT, Ng, Np modelados con precisión Efectos realistas de altitud, temperatura y "anti-ice" "Hot-starts" posibles Limitaciones térmicas reales Requiere gestión activa del piloto | Ajusta parámetros del motor para que coincidan mejor con tablas del POH. Mejora la potencia y el consumo, pero sin lógica interna compleja |
| Sistemas eléctricos, hidráulicos y ambientales Ganador: Black Square (nivel de simulador profesional) | 165 circuitos eléctricos, 12 buses, fallos, cargas, amperajes. Sistema de presurización realista. Aire acondicionado, "bleed air", anti-ice, oxígeno: todo funcional. Fallos configurables | No modifica sistemas. Depende totalmente del modelo simplificado de Asobo |
| Cabina y aviónica Ganador: Depende del estilo de vuelo: IFR clásico / entrenamiento real (Black Square) G1000 / navegación moderna (MGouge) | Cabina analógica completa: Bendix/King RMI, HSI, ADF, DME Autopilot KFC-300 Ideal para IFR clásico y entrenamiento real. | Mantiene el G1000 de Asobo. Solo mejora rendimiento del avión, no la cabina |
| Procedimientos y operación Ganador: Black Square (experiencia realista completa). | Check list realista obligatoria. <i>Start-up, taxi, climb, cruise y shutdown</i> requieren técnica real. Penaliza errores (sobre-torque, ITT alta, mala gestión de bleed). | Procedimientos simplificados. No hay penalización por mala operación |